

2013年12月5日

パナソニック株式会社
アプライアンス社
モータ事業部

【重要】

**小形ギヤードモータ用 無接点ブレーキユニット48mm角シリーズ
現行品の生産終了と新製品（後継機種）DVMB48XZ発売のお知らせ**

拝啓 初冬の候、平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて標記の件、長らくご愛顧いただきました小形ギヤードモータ用無接点ブレーキユニット
48mm角シリーズで使用している主要部品が生産中止となり、継続生産が困難になったため
生産終了させていただくこととなりました。
今後は、新製品DVMB48XZを後継機種として、2014年4月に発売いたします。
何とぞ事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

敬具

－記－

- 生産終了機種（品番）：無接点ブレーキユニット 48mm角シリーズ（全6機種）
インダクションモータ用 DVMB481L、DVMB481Y
レバーシブルモータ用 DVMB48RL、DVMB48RY
電磁ブレーキ付モータ用 DVMB48BL、DVMB48BY

- 理由：主要部品が生産中止のため。

- 最終受注および生産終了時期
最終受注：2014年2月末日
生産終了：2014年3月末日

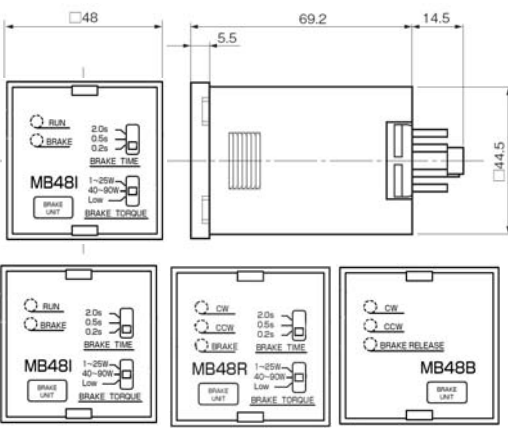
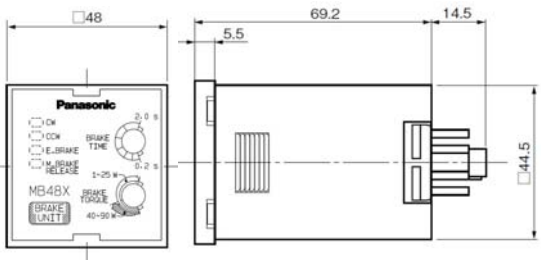
- 補修サービス対応について
2021年3月末日を持ちまして終了といたします。ただし、破損の状況、部品の残存状況
によっては修理不可能な場合もございます。修理内容は別途ご相談とさせていただきます。
お問合せ先）お客様修理相談窓口 TEL：072-870-3123/ FAX：072-870-3152

- 代替え推奨機種（後継機種）
品番：DVMB48XZ
発売日：2014年4月23日
価格：当社営業セールスまでお問合せください。納期区分：仕込品。
仕様：外形寸法、配線、機能などの詳細は、別紙2/5ページ～5/5ページを参照ください。

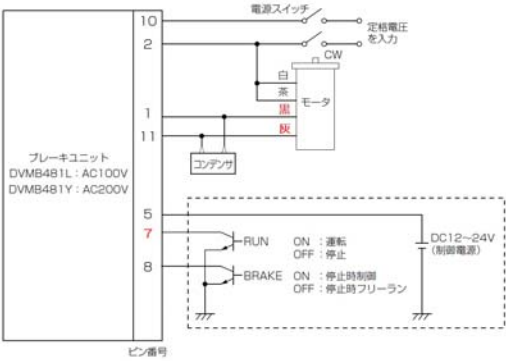
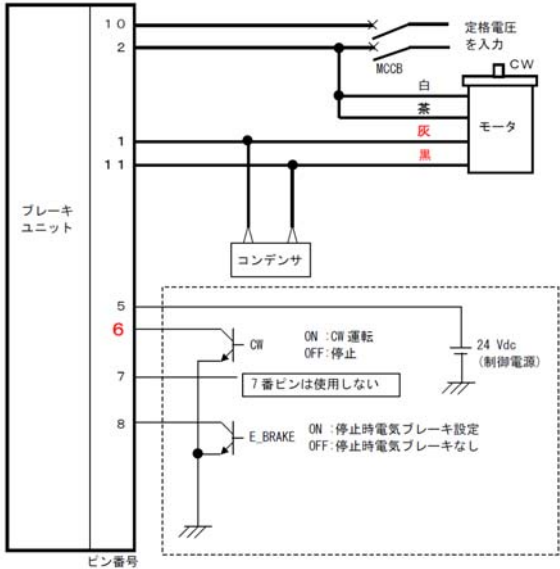
生産終了機種(品番)	後継機種(品番)
DVMB481L	DVMB48XZ
DVMB481Y	
DVMB48RL	
DVMB48RY	
DVMB48BL	
DVMB48BY	

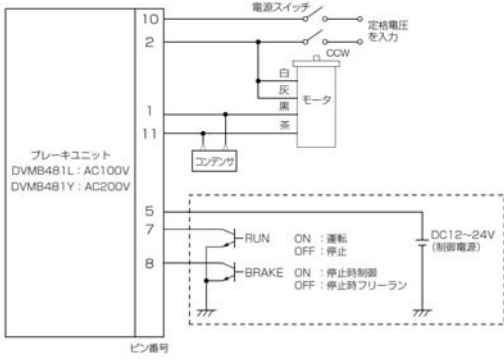
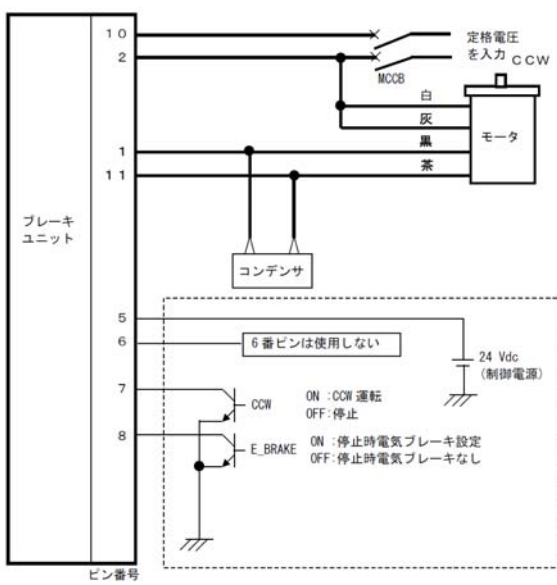
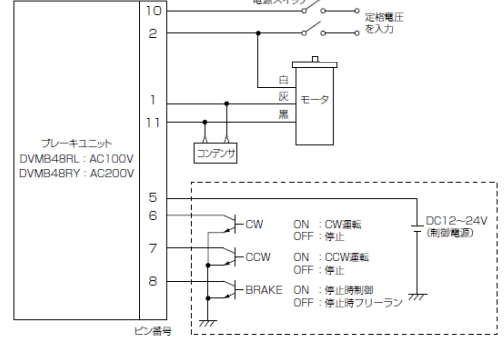
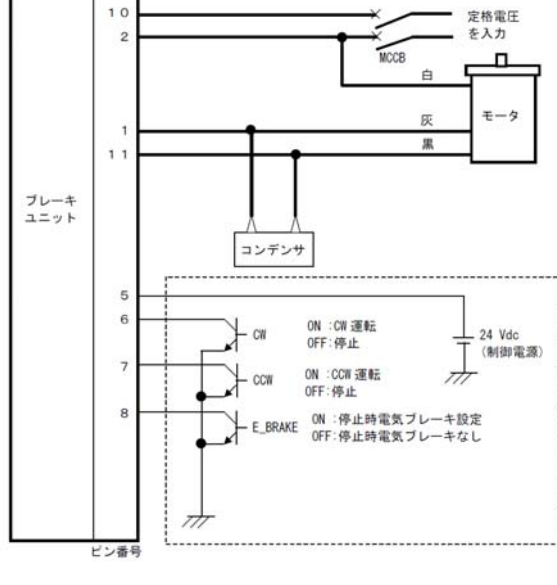
パナソニック株式会社 アプライアンス社

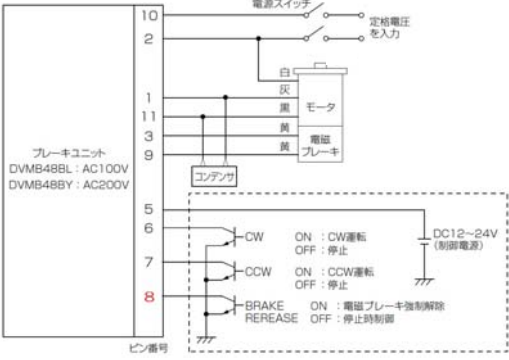
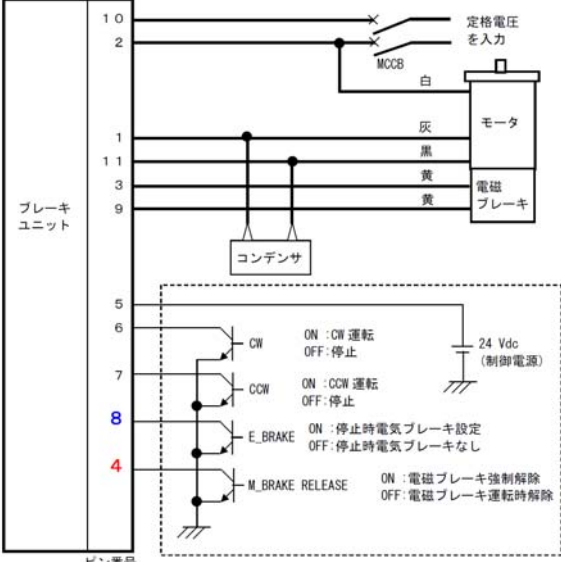
■ 後継機種との比較

品番	DVMB481*、DVMB48R*、DVMB48B* (生産終了機種) * : 電源電圧で『L』または『Y』	DVMB48XZ (後継機種) 1機種に統合																																							
電源電圧範囲	AC100 V または AC200 V	AC100 V ~ 120 V / AC200 V ~ 230 V 入力電圧範囲は AC100 V ~ 230 V ワイドレンジ対応																																							
制御電源電圧	DC 12 V ~ 24 V	DC 24 V																																							
外形寸法および ピン数【11ピン】 (単位 : mm)	 <p>インダクション モータ用 レパシブル モータ用 電磁ブレーキ付 モータ用</p>	 <p>●ピン数、ピン形状、外形寸法は変更ありません。</p>																																							
電気ブレーキ時間 設定	スイッチにより 0. 2 秒、0. 5 秒、2 秒 から選択	前面パネル面のボリュームにより 0. 2 秒 ~ 2 秒の範囲で無段階設定																																							
電気ブレーキ トルク設定	スイッチにより Low、1 W ~ 25 W、 40 W ~ 90 W から選択	前面パネル面のボリュームにより 無段階設定																																							
信号入力端子の 機能	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ピン 番号</th> <th colspan="3">機能</th> </tr> <tr> <th>DVMB481*</th> <th>DVMB48R*</th> <th>DVMB48B*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td colspan="3">-</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td colspan="3">制御電源入力 (DC 12 V ~ 24 V)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td colspan="2">CW 運転信号入力 ※1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>運転信号 入力</td> <td colspan="2">C CW 運転信号入力 ※1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>停止時電気ブレーキ 設定信号入力 ※2</td> <td colspan="2">電磁ブレーキ 強制解除信号 入力 ※3</td> </tr> </tbody> </table>	ピン 番号	機能			DVMB481*	DVMB48R*	DVMB48B*	4	-			5	制御電源入力 (DC 12 V ~ 24 V)			6	-	CW 運転信号入力 ※1		7	運転信号 入力	C CW 運転信号入力 ※1		8	停止時電気ブレーキ 設定信号入力 ※2	電磁ブレーキ 強制解除信号 入力 ※3		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ピン 番号</th> <th>機能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>電磁ブレーキ強制解除信号入力 ※3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>制御電源入力 (DC 24 V)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>CW 運転信号入力 ※1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>C CW 運転信号入力 ※1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>停止時電気ブレーキ設定信号入力 ※2</td> </tr> </tbody> </table>	ピン 番号	機能	4	電磁ブレーキ強制解除信号入力 ※3	5	制御電源入力 (DC 24 V)	6	CW 運転信号入力 ※1	7	C CW 運転信号入力 ※1	8	停止時電気ブレーキ設定信号入力 ※2
ピン 番号	機能																																								
	DVMB481*	DVMB48R*	DVMB48B*																																						
4	-																																								
5	制御電源入力 (DC 12 V ~ 24 V)																																								
6	-	CW 運転信号入力 ※1																																							
7	運転信号 入力	C CW 運転信号入力 ※1																																							
8	停止時電気ブレーキ 設定信号入力 ※2	電磁ブレーキ 強制解除信号 入力 ※3																																							
ピン 番号	機能																																								
4	電磁ブレーキ強制解除信号入力 ※3																																								
5	制御電源入力 (DC 24 V)																																								
6	CW 運転信号入力 ※1																																								
7	C CW 運転信号入力 ※1																																								
8	停止時電気ブレーキ設定信号入力 ※2																																								
<p>※1 CWとはモータ出力軸から見てモータ軸が時計方向回転、CCWとはモータ出力軸から見てモータ軸が反時計方向回転することを意味します。 ギヤヘッドをお使いの場合は、ギヤヘッド出力軸の回転方向がモータ出力軸回転方向と逆になるものがありますのでご注意ください。 詳しくは弊社小形ギヤードモータのカタログをご参照ください。</p> <p>※2 「停止時電気ブレーキ設定信号」を入力した場合、モータ停止時に「CW運転信号」あるいは「C CW運転信号」がオフすると電気ブレーキがかかります。また、電磁ブレーキ付きモータを使用する場合には、電磁ブレーキとの併用も可能です。</p> <p>※3 電磁ブレーキ付きモータの駆動時に使用できます。「電磁ブレーキ強制解除信号」を入力しなくても、モータ運転時に「CW運転信号」あるいは「C CW運転信号」が入力されると電磁ブレーキが解除されます。モータ停止時に電磁ブレーキを解除したい場合に、この信号を使用してください。</p>																																									

■ 生産終了機種からの置換えについて

	DVMB481*、DVMB48R*、DVMB48B* (生産終了機種) * : 電源電圧で『L』または『Y』	DVMB48XZ (後継機種)
インダクション モータ (国内仕様) の配線 【モータ出力 CW運転】	 <p>●制御信号用の制御電源は、 DC 12 V ~ DC 24 V</p>	 <p>●生産終了機種に対して次の配線変更が必要です。下記①と②を必ずセットで変更してください。片方だけの変更実施は逆回転するばかりでなく、モータ焼損のおそれがあります。</p> <p>① 1番ピンと灰色リード線、11番ピンと黒色リード線を接続してください。</p> <p>② 生産終了機種の7番ピンに接続していた配線を6番ピンに接続してください。</p> <p>●従来の配線のまま使用していただいても性能上は問題ありません。ただし、その場合はCW運転時に製品前面のCCWランプが点灯します。</p> <p>●制御信号用の制御電源はDC 24 Vのみ。</p>

	DVMB481*、DVMB48R*、DVMB48B* (生産終了機種) * : 電源電圧で『L』または『Y』	DVMB48XZ (後継機種)
インダクション モータ (国内仕様) の配線 【モータ出力 CCW運転】	 <p>●制御信号用の制御電源は DC12V~DC24V</p>	 <p>●従来の配線のまま使用していただけます。 ●制御信号用の制御電源はDC24Vのみ。</p>
インダクション モータ (海外規格対応仕様) および レバーシブル モータ の配線	 <p>●制御信号用の制御電源は、 DC12V~DC24V</p>	 <p>●従来の配線のまま使用していただけます。 ●制御信号用の制御電源はDC24Vのみ。</p>

	DVMB481*、DVMB48R*、DVMB48B* (生産終了機種) * : 電源電圧で『L』または『Y』	DVMB48XZ (後継機種)
電磁ブレーキ付 単相モータ の配線	 <p>ブレーキユニット DVMB48BL : AC100V DVMB48BY : AC200V</p> <p>●生産終了機種の電磁ブレーキ付モータ用ブレーキユニットには、電気ブレーキ機能はありません。</p> <p>●制御信号用の制御電源は、DC12V～DC24V</p>	 <p>ブレーキユニット</p> <p>●「電磁ブレーキ強制解除信号」を使用される場合は、生産終了機種の8番ピンに接続されていた配線を4番ピンに接続してください。</p> <p>●「電磁ブレーキ強制解除信号」を使用されていない場合は、従来の配線のままで使用していただけます。</p> <p>●必要に応じて、8番ピンの「停止時電気ブレーキ設定信号」が利用できます。モータ停止時に電磁ブレーキと同時に電気ブレーキをかけ、停止時間を短くすることが可能です。</p> <p>●制御信号用の制御電源はDC24Vのみ。</p>

以上