

Panasonic
INDUSTRY

IN Better Solution

Your Committed Enabler

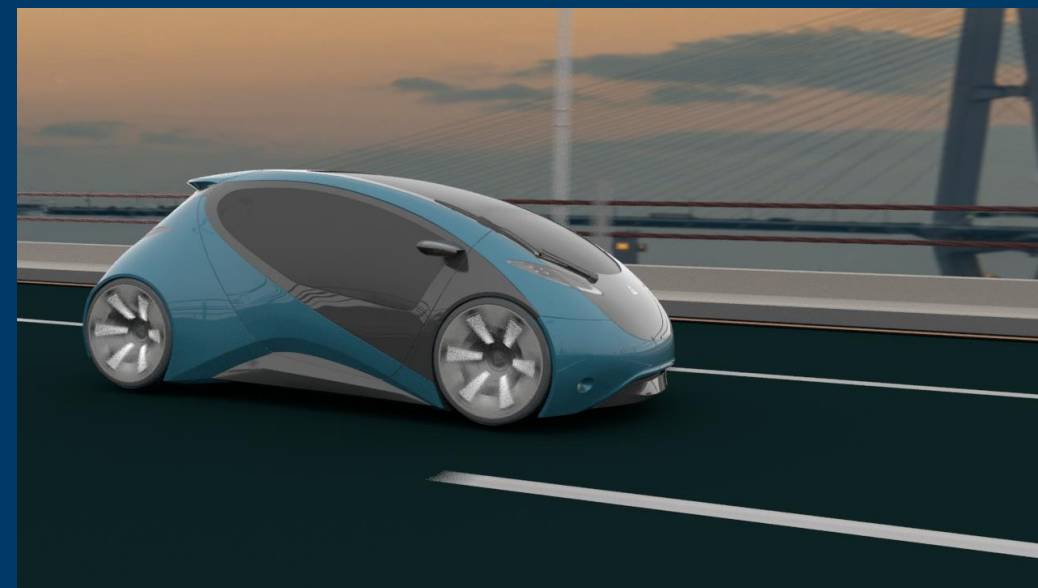


車載ソリューション

Part1 : 自動運転・コネクテッドソリューション

Part2 : 電動化ソリューション

Part3 : 熱ソリューション



Part1 : 自動運転・ コネクテッドソリューション



自動運転（国内）の動向

商用車導入開始、2030年以降に本格普及



乗用車

レベル1～レベル2
普及

運転支援
の進化

レベル2～3
AD/ADAS
導入促進

自動運転
導入環境の拡大

レベル2～3
AD/ADAS
更なる普及

商用車

レベル4
サービスカー
導入

レベル4
サービスカー
導入促進

オーナーカーで
普及した基盤の活用

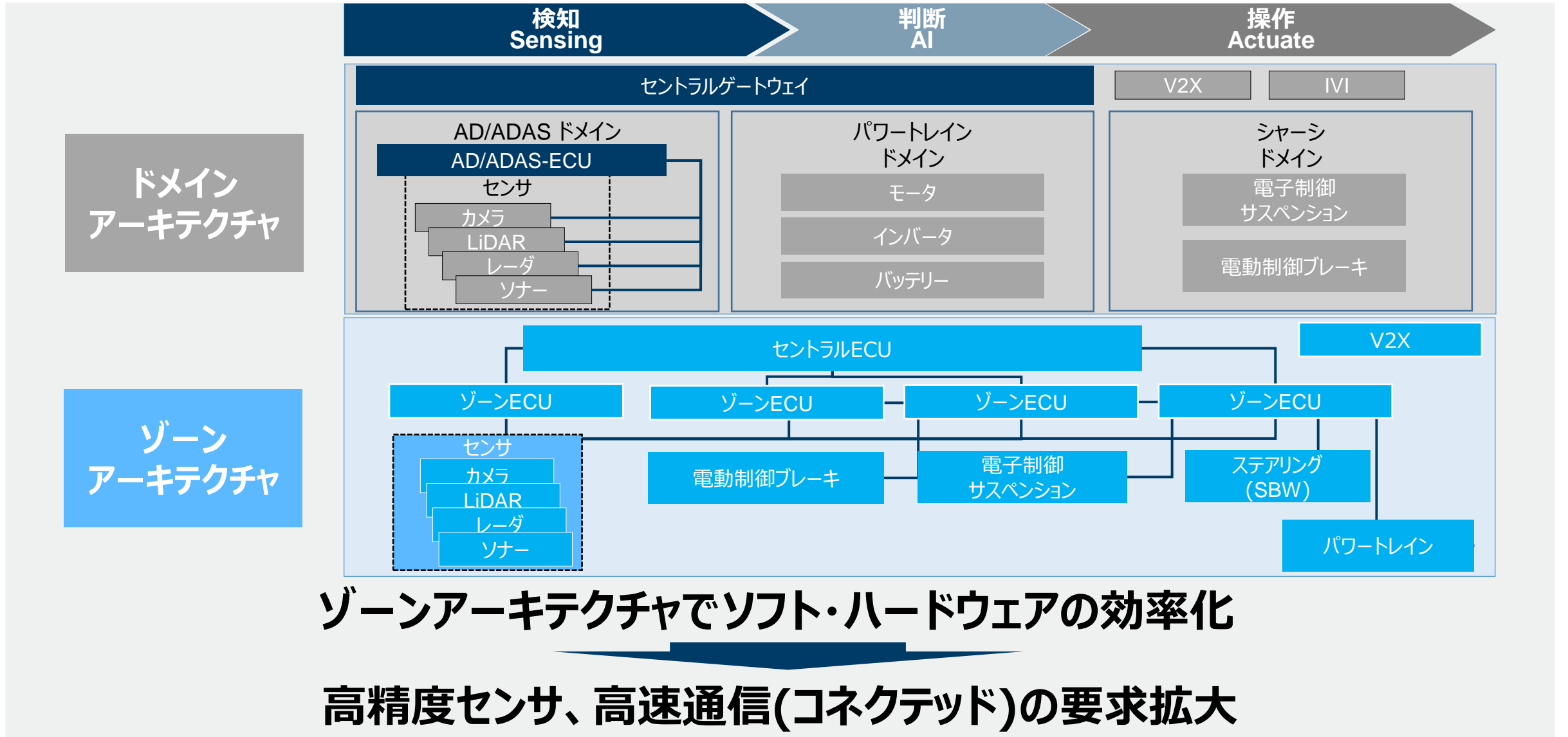
レベル4
サービスカー
本格普及



Year	2022	2025	2030
------	------	------	------

出典 経済産業省、国土交通省 自動走行ビジネス検討会ver6.0
25頁 “オーナーカーにおける目材べき将来像の実現に向けて”より抜粋

AD/ADASシステム構成の変化



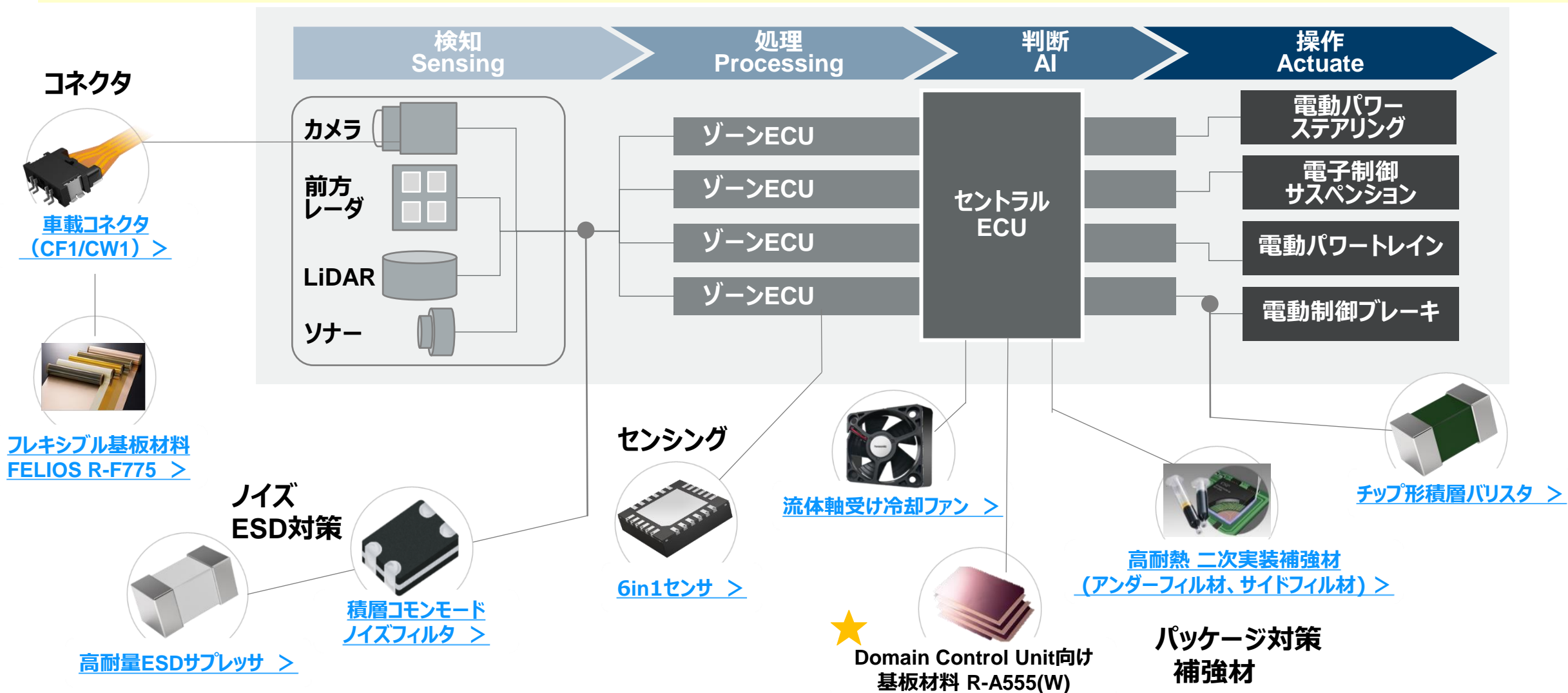
機器課題とデバイスへの要求

機器のニーズ	課題	デバイスへの要求
高解像度・高感度 高速通信 高集積 消費電力増 高周波化	EMC 発熱増 小型化 高信頼性 電源バックアップ	熱対策 低損失 高耐久 高精度 小型 高信頼性 長寿命

要求に応えるパナソニック インダストリーのAD/ADASソリューションを紹介

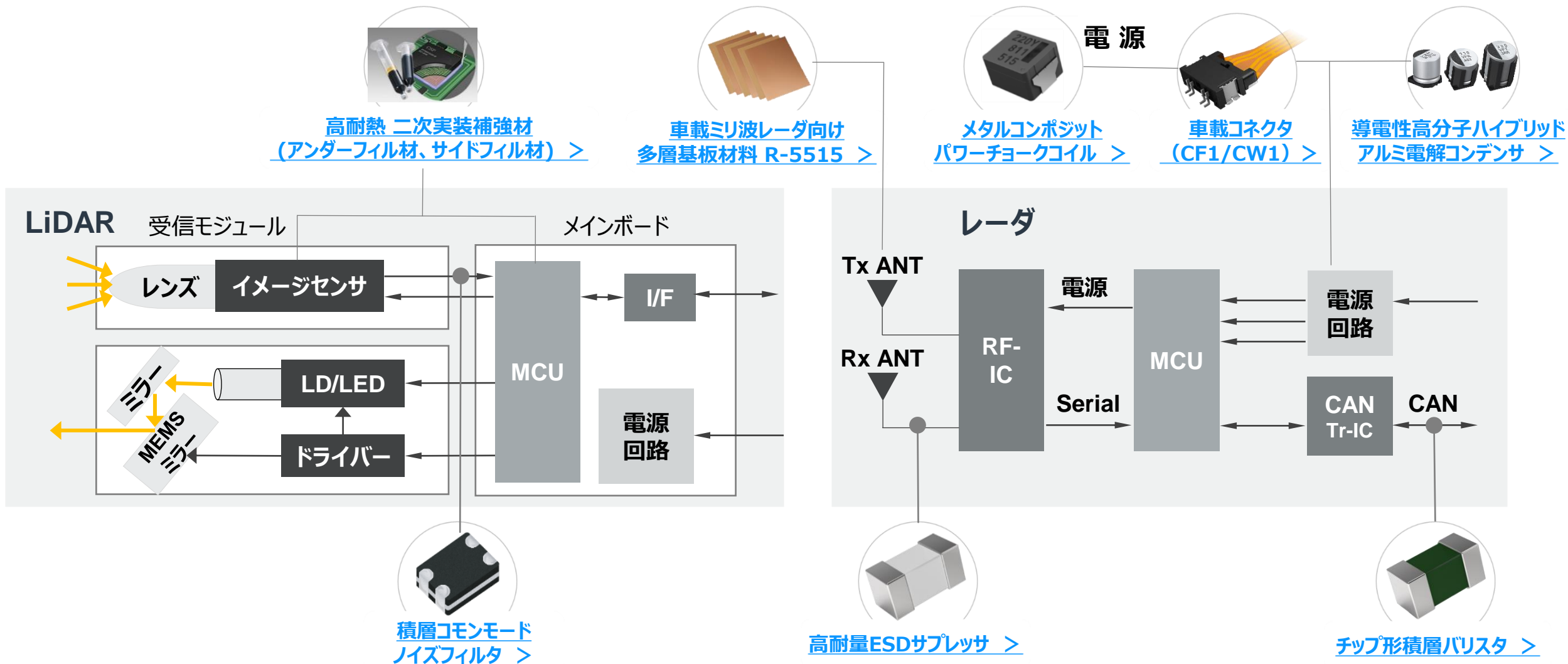
自動運転 AD/ADAS-ECUソリューションラインナップ

[青色の商品名](#)をクリックすると詳細情報をご覧ください。★印のものはチャットにてお問合せ下さい。



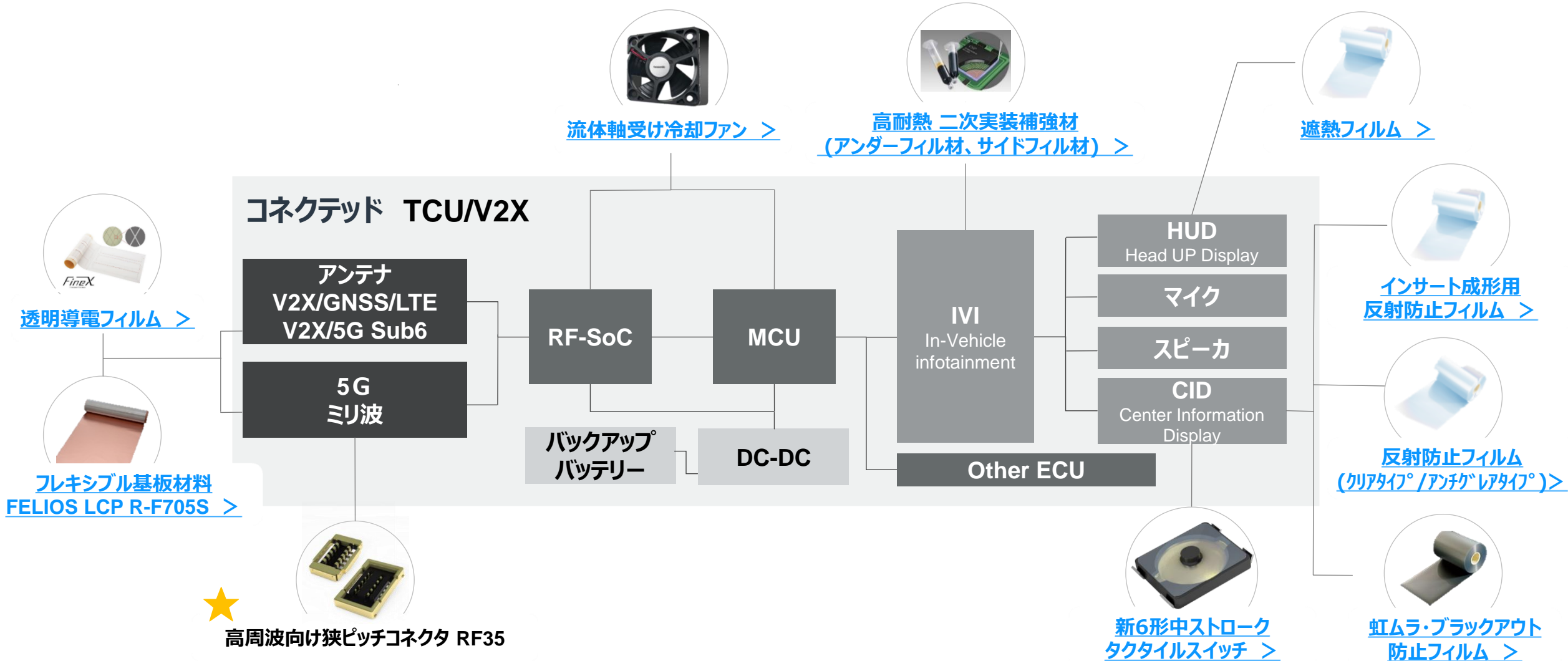
LiDAR レーダ ソリューションラインナップ

[青色の商品名](#)をクリックすると詳細情報をご覧ください。★印のものはチャットにてお問合せ下さい。



コネクテッド ソリューションラインナップ

[青色の商品名](#)をクリックすると詳細情報をご覧ください。★印のものはチャットにてお問合せ下さい。



Part2 : 電動化ソリューション



乗用車 電動化のトレンド

Year	2022	2025	2028
乗用車 EV比率 <small>IHS2022年6月</small>	14%	25%	37%
EV 航続距離	200~400km	500km	600km
急速充電	15~30分	10~20分	5分

EV比率2030年に50%を予測。航続距離と急速充電の要求拡大

システムの高電圧・大電流化

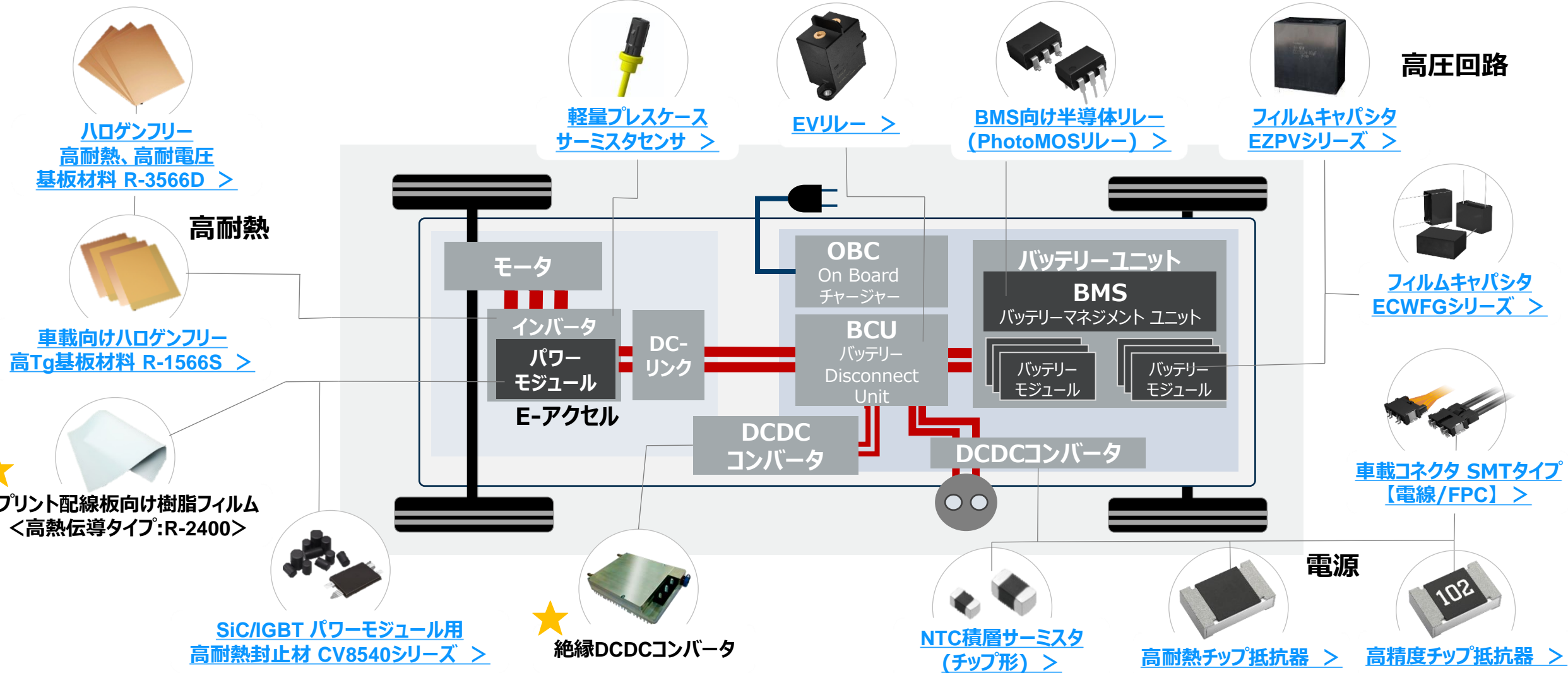
機器課題とデバイスへの要求

機器のニーズ	課題	デバイスへの要求
<p>高出力 高電圧・大電流 高効率 小型・軽量化 高効率・高周波</p>	<p>高耐圧 高耐熱 小型化 高信頼性</p>	<p>高耐熱</p> <p>低損失</p> <p>高放熱</p> <p>高精度</p> <p>高信頼性</p> <p>小型</p> <p>軽量</p>

要求に応えるパナソニック インダストリーの電動化ソリューションを紹介

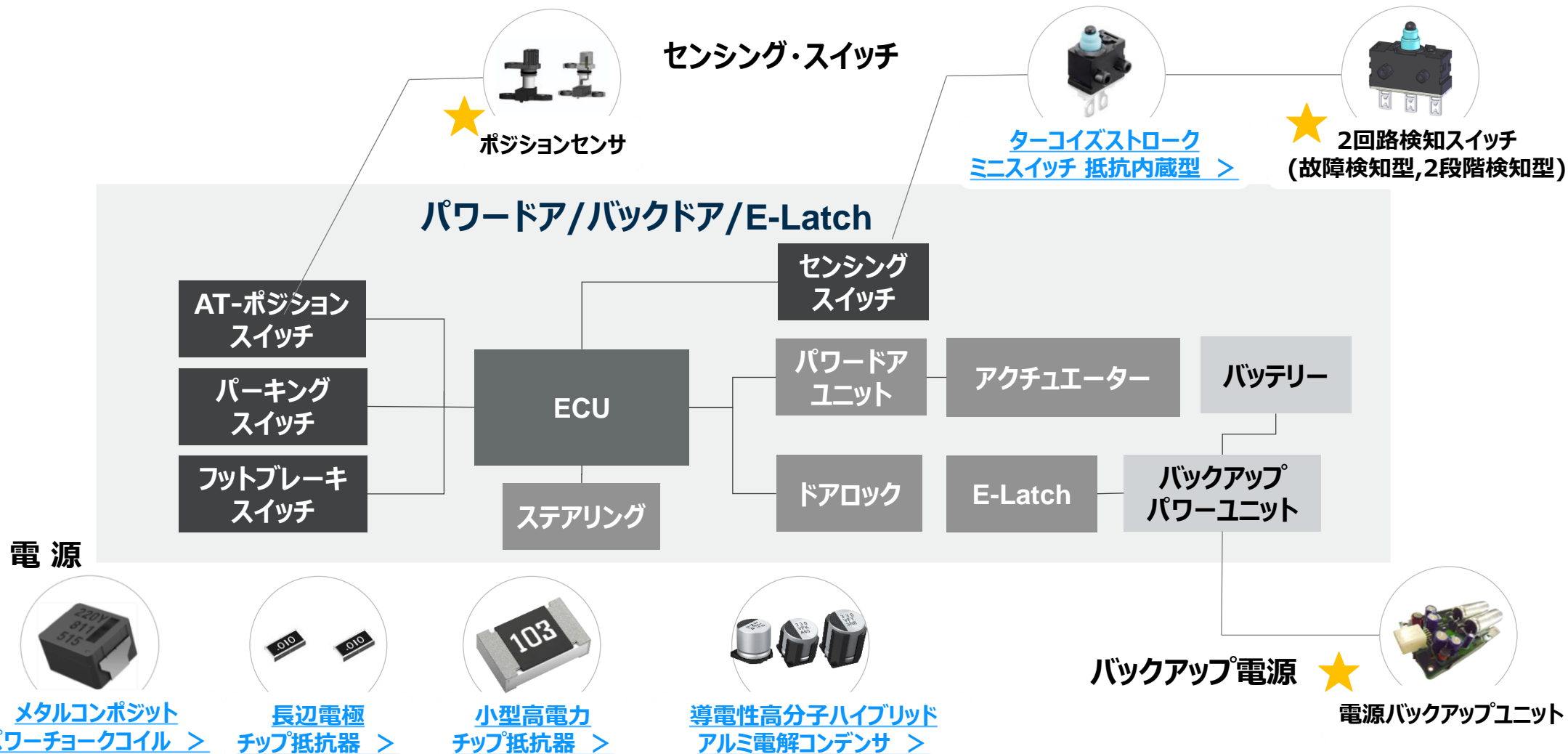
パワートレイン ソリューションラインナップ

[青色の商品名](#)をクリックすると詳細情報をご覧ください。★印のものはチャットにてお問合せ下さい。

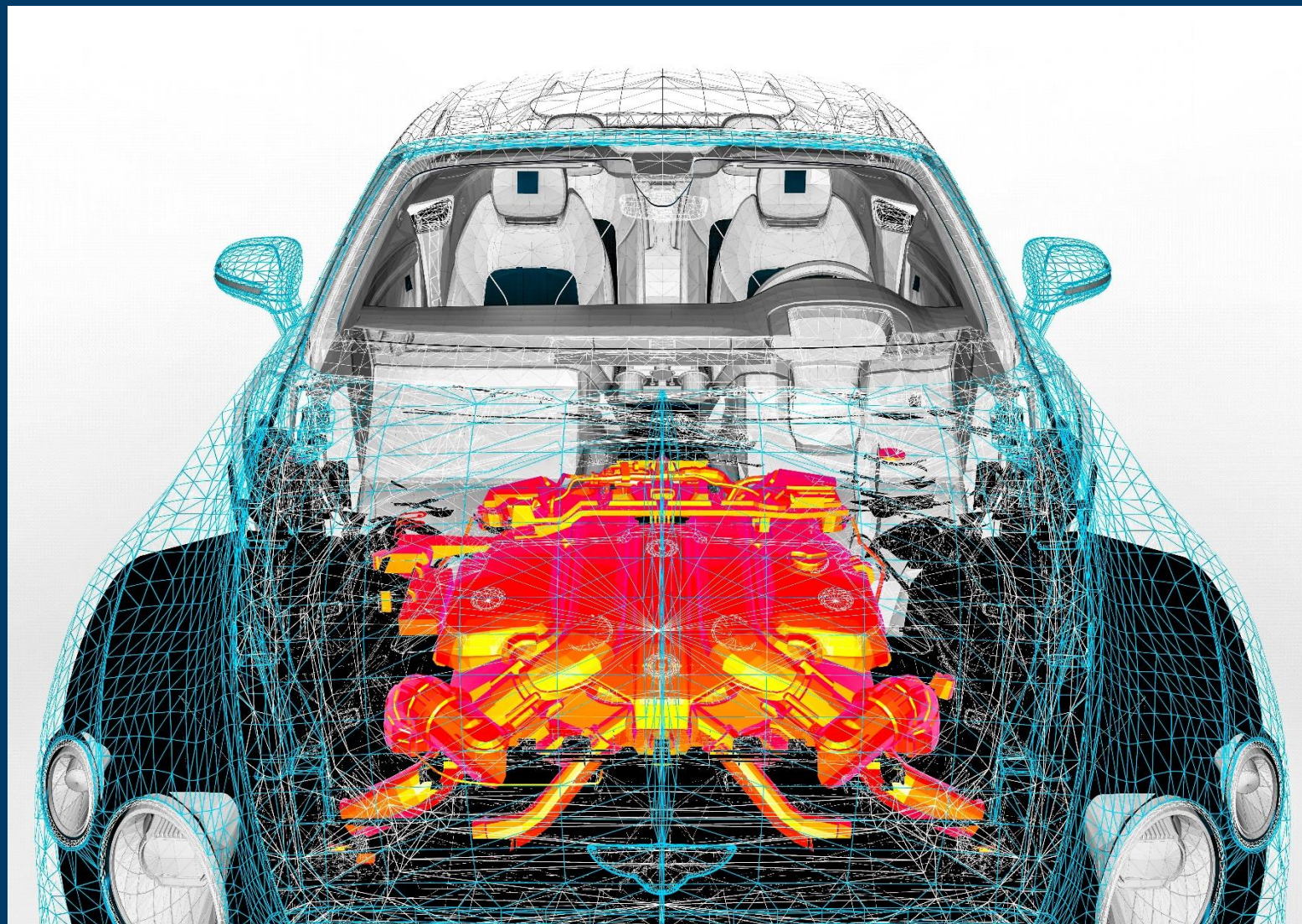


パワードア/バックドア/E-Latch ソリューションラインナップ

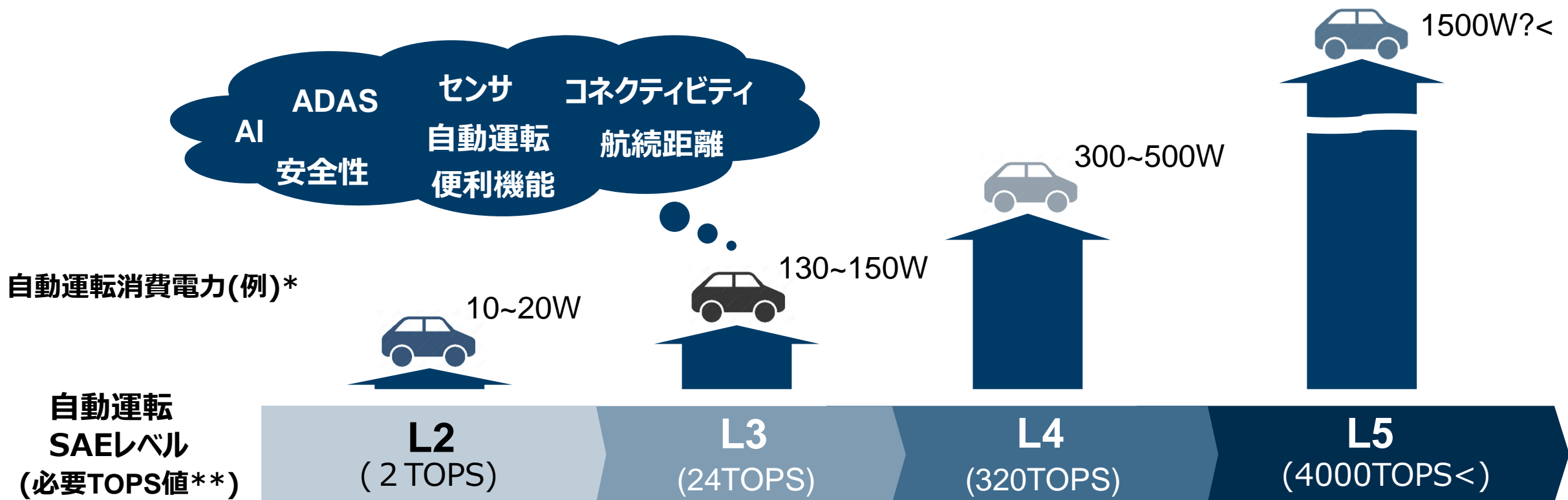
[青色の商品名](#)をクリックすると詳細情報をご覧ください。★印のものはチャットにてお問合せ下さい。



Part3 : 熱ソリューション



AI化による電力増大



自動運転の本格導入で激増する消費電力

発熱対策が大きな課題

*当社調べ
**出典: Horizon Robotics Research 2019



AD/ADAS-ECU SoC 100W発熱部への空冷システムのご提案

100W発熱
大型ヒートシンク
性能不足

熱設計技術

熱Simulation

材料技術

冷却ファン
ヒートシンク
一体設計の提案

空冷システムで
小型・軽量
高性能を実現

お客様の熱課題に貢献する熱ソリューションラインナップをご紹介します

熱ソリューション ラインナップ

[青色の商品名](#)をクリックすると詳細情報をご覧ください。★印のものはチャットにてお問合せ下さい。

高速冷却
[流体軸受け冷却ファン >](#)

小型軽量センシング
[軽量プレスケースサーミスタセンサ >](#)

高耐熱
[高耐熱 二次実装補強材 \(アンダーフィル材、サイドフィル材\) >](#)
[SiC/IGBT パワーモジュール用 高耐熱封止材 CV8540シリーズ >](#)

高放熱 高熱伝導
[Graphite-TIM >](#)
[ハロゲンフリー高Tg基板材料 R-1566S >](#)
[プリント配線板向け樹脂フィルム <高熱伝導タイプ:R-2400>](#)

★ [Domain control Unit向け 基板材料 R-A555\(W\)](#)

Your Committed Enabler

Panasonic
INDUSTRY