

提供価値

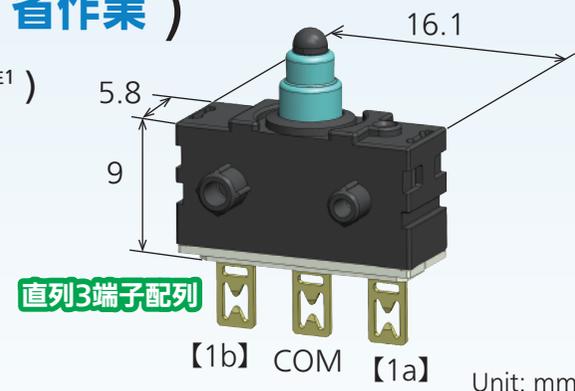
注1) 2023年2月1日時点: Web掲載情報

- ① **全電氣的故障検知**により制御回路の信頼性向上に貢献
- ② 搭載設計自由度及び生産性向上に貢献 (**省スペース・省配線・省作業**)
- ③ 2回路搭載スイッチとして**業界最長ストローク**を実現 (当社調べ^{注1})

Panasonicの独自性、技術

Panasonic Only (当社調べ^{注1})

- ① 2回路独立動作構造 (1a/1b接点の組み合わせ)
- ② COM端子共通構造による直列3端子配列



項目	対象	当スイッチ	A社 ^{注2}
押釦ストローク (OT) (ノミナル値)		3.15 mm	1.4 mm
省スペース	商品サイズ ^{注3}	100	115
省作業	施工性	直列3端子/半田・溶接・圧入対応	並列6端子/P板専用
省配線	端子・ハーネス数	3線	6線

注2) 情報元: A社 商品情報サイト 注3) 当スイッチを100とした場合における体積比

用途

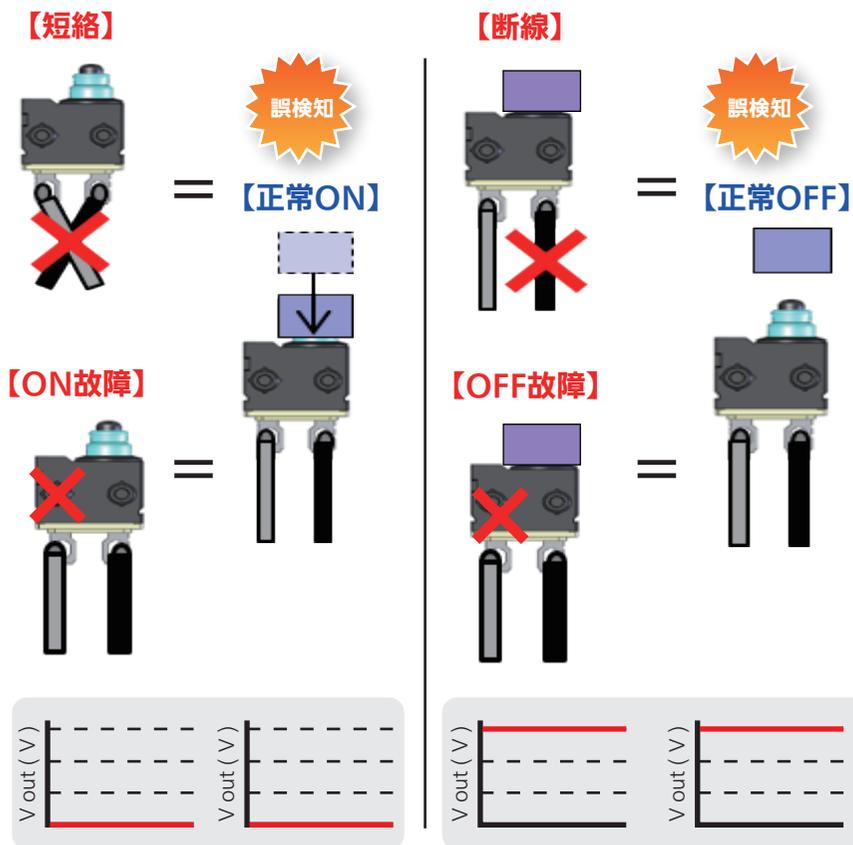
- フードラッチ
- サイド・バックドア
- 給油・充電口周り
- バッテリー周り 他

量産時期

2023/12

Before

従来スイッチ (1aタイプ) の場合



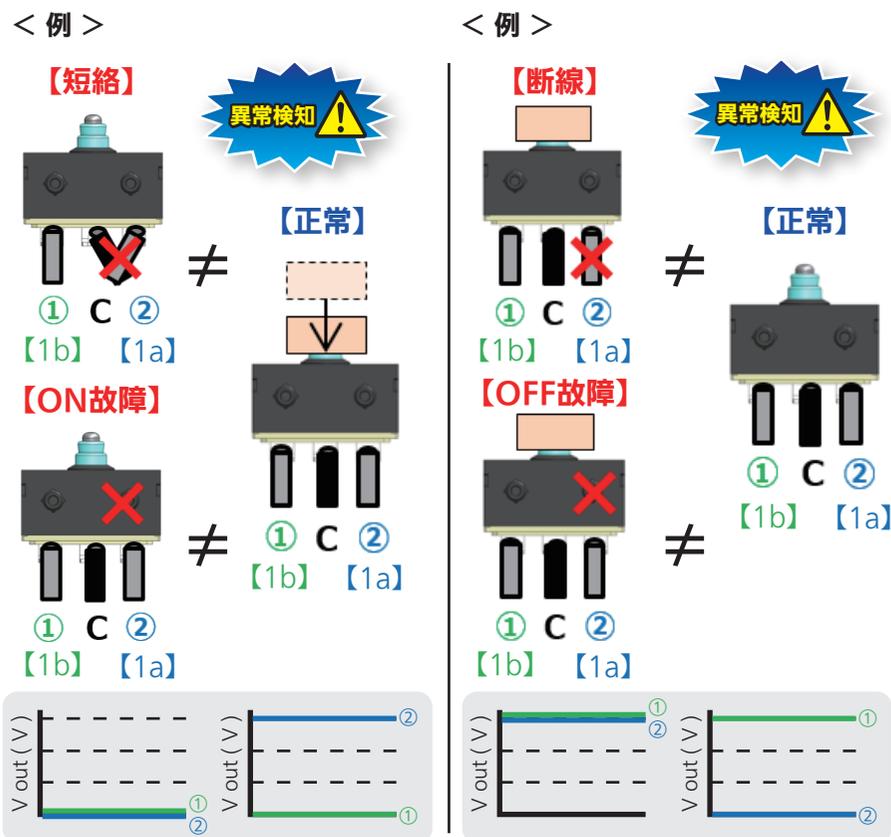
短絡/ON故障と正常ONの識別不可

断線/OFF故障と正常OFFの識別不可

After

当スイッチ搭載の場合

“配線故障” + “SW異常” 検知機能で回路の安心・安全性に貢献



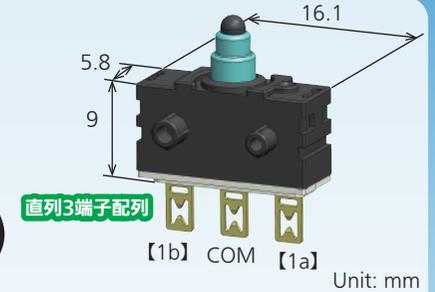
1a接点と1b接点の回路組み合わせにより
全電氣的故障モードと正常モードの識別が可能

2回路検知スイッチ

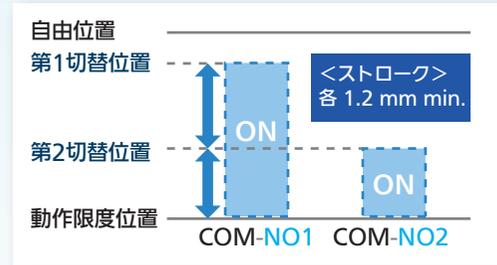
1つで2段階位置検知を可能とした小型防水スイッチ

提供価値

- ① 1スイッチでの**2段階位置検知**により**スイッチ員数削減**が可能
- ② 搭載設計自由度及び生産性向上に貢献 (**省スペース・省配線・省作業**)
- ③ 2回路の**様々なON/OFF組合せ・ストローク要望に対応**が可能



<2段階動作チャート例>



Panasonicの独自性、技術

Panasonic Only (当社調べ^{注1})

- ① 2回路切替段差構造 (切替位置は変更可能)
- ② COM端子共通構造による直列3端子配列

項目	対象	当スイッチ	従来品2個搭載
省スペース	搭載体積比	100	140以上
	操作体厚み比	100	200以上
省作業	スイッチ搭載工数	1	2
省配線	端子・ハーネス数	3線	4線

注1) 2023年2月1日時点: Web掲載情報

用途

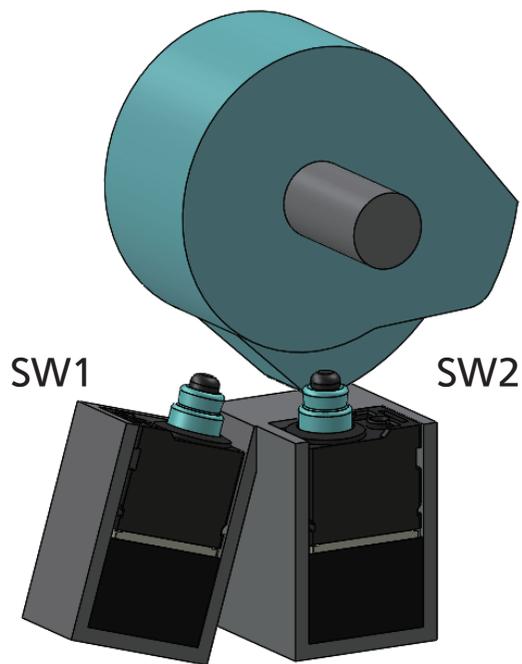
- サイドドア
- バックドア
- スライドドア
- フラッシュハンドル 他

量産時期

2023/12

Before

従来スイッチ2個搭載の場合



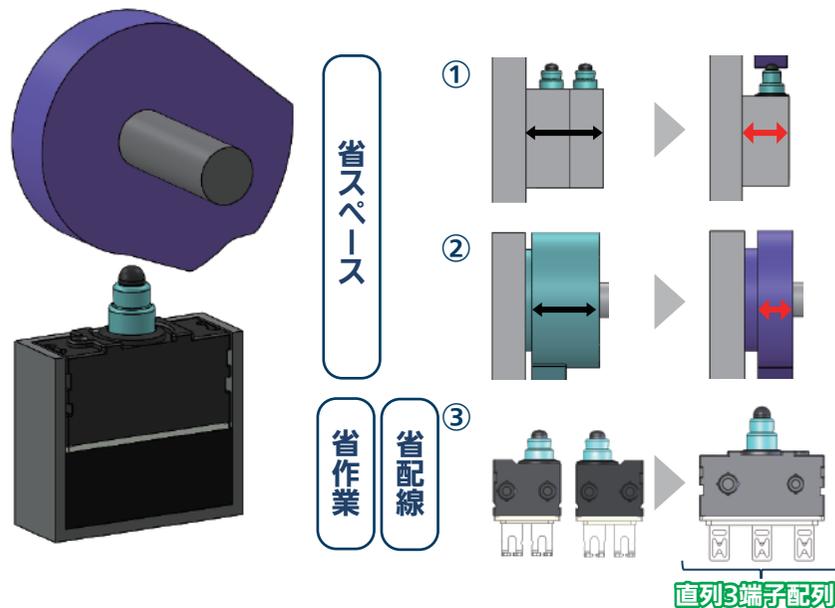
搭載設計複雑化 (搭載形状、端子配列)

2個搭載のスペース・工数大

After

当スイッチ搭載の場合

省スペース・省作業・省配線へ貢献



<省スペース> ①搭載部低背化/②操作体厚み低減

<省作業> ③サイクルアップ (2個→1個)

<省配線> ③端子・ハーネス材削減 (4線→3線)