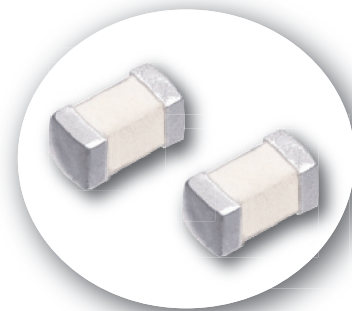


高耐量 ESD 抑制器

为车载高速数据线 (Ethernet) 的 ESD 对策做出贡献



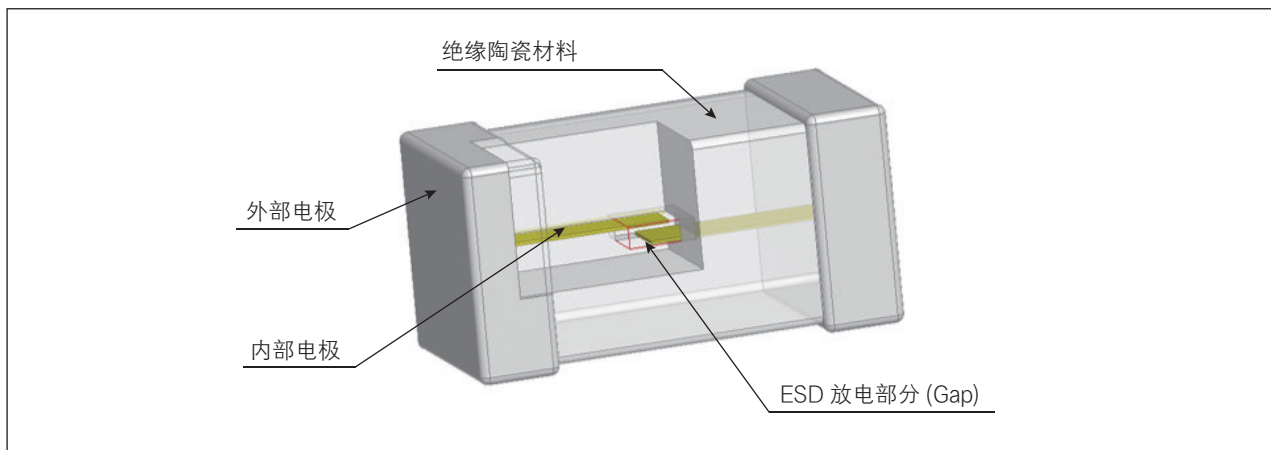
产品概要

- 在产品的空洞内利用电极间隙放电的 ESD 对策元件

特 长

- 高耐 ESD 能力(符合汽车标准 ISO10605 Air 25 kV)
由于采用空洞内的空气放电结构,即使在高电压范围内也能实现高耐 ESD 能力。
- 低静电电容量 (C: 0.1 pF)
即使在 1 Gbps 或更高的高速传输下也能保持信号质量
- 高抗噪音性
额定电压为 50V,可防止因 BCI 噪声等引起的 ESD 抑制器故障导致的通信错误。
- 耐高温 (125 °C)
确保符合 AEC-Q200 标准的可靠性

结 构



规 格

产品编号	形状 (mm) (inch)	静电容量 *1	峰值电压 *2	漏电流 *3	额定电压	类别温度范围
EZAEG3W11AV	1608(1.6x0.8) 0603	0.10 $^{+0.10}_{-0.08}$ pF	1000 V max. (700 V typ.)	1 μ A	50 V max.	-55 ~ +125°C

*1: 静电容量 = 下述条件下测定。

频率: 1 MHz \pm 10 %、电压: 1 Vrms \pm 0.2 Vrms、环境温度: 25 °C \pm 2 °C

*2: 峰值电压 = 静电测试条件基于 ISO10605 (330 pF-2 k Ω) 在 15 kV 的空气放电下, 测量峰值电压值。

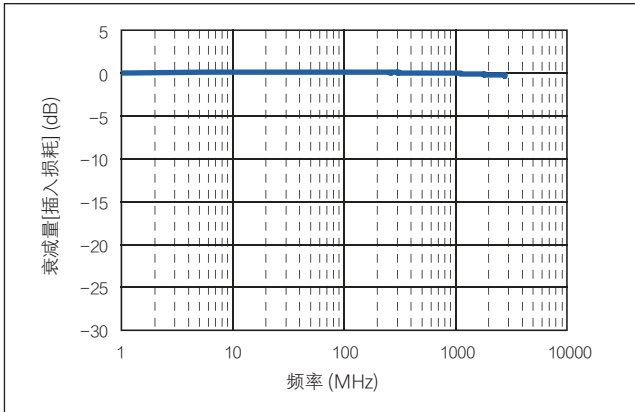
*3: 漏电流 = 在施加额定电压 (DC50 V) 时测定的电流值

发行: 松下电器机电(中国)有限公司

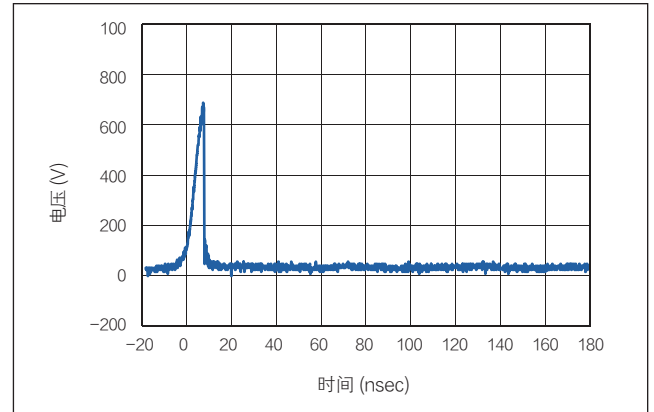
〒571-8506 大阪府门真市大字门真 1006 番地 (上海浦东新区海阳西路 666 弄 18 号前滩信德中心 15F, 1601-02)

*本印刷物严禁擅自拷贝。本册登载内容为 2024 年 9 月更新的内容

频率特性

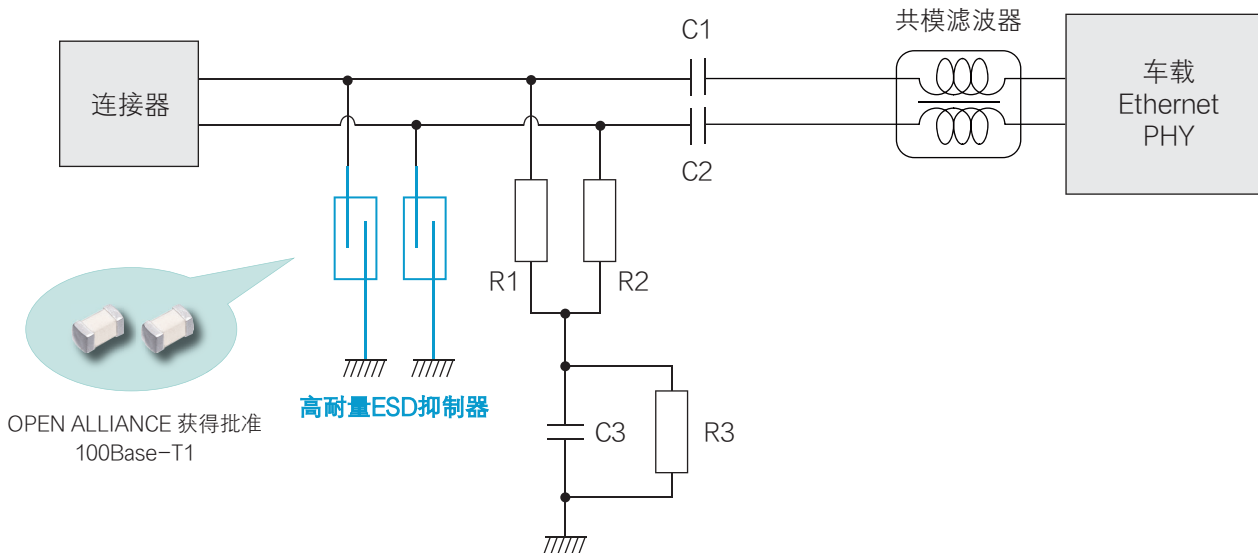


ESD 抑制电压波形



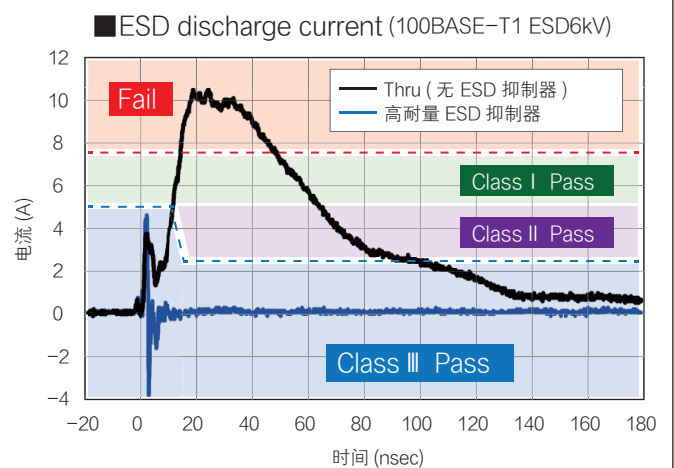
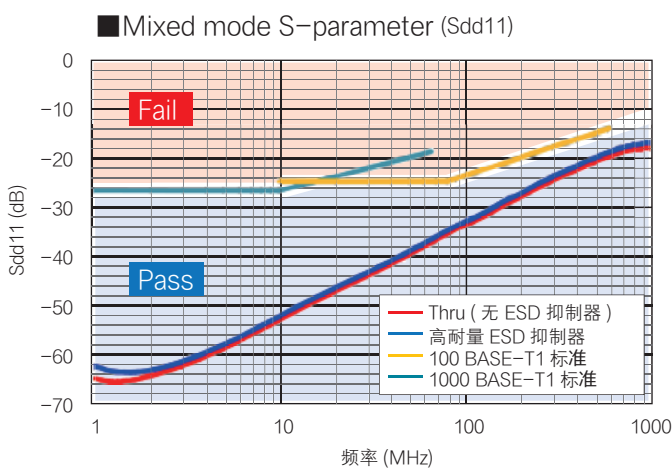
适用电路

(车载 Ethernet 100/1000BASE-T1)



Open Alliance 测试中要求的高耐量 ESD 抑制器的评估结果

(100/1000BASE-T1)



※Class III > Class II > Class I 相当于最好的 Class III